

# MEDIA GUIDE

## for

# 8speed.net & 1to8.net



X キガス株式会社 Xas Inc.  
〒224-0044

神奈川県横浜市都筑区川向町 855-1  
tel: 045-548-5290 fax: 045-548-5291

S email: sales@xas.co.jp  
web URL: <http://www.xas.co.jp>

情報過多のブログ時代を突き抜ける 8 速目のギア **8speed.net**  
フォルクスワーゲンライフがもっと愉しくなるウェブマガジン



## 8speed.net とは

フォルクスワーゲンに関する情報を発信するポータルサイトです。

フォルクスワーゲンの最新ニュースやリポートはもちろん、アフターパーツ等の情報も記載。また、モータージャーナリストをはじめ、多彩な執筆陣によるコラム記事を記載しています。



Special Web Magazine  
for All Enthusiastic Audist  
1to8.net

Audi がある生活の楽しみ方を提案するウェブマガジン



Special Web Magazine  
for All Enthusiastic Audist  
1to8.net



## 1to8.net とは

8speed.net からスピンアウトした、アウディに関する情報を発信するポータルサイトです。

8speed.net 同様、アウディの最新ニュースやレポートはもちろん、純正アクセサリやアフターパーツ等の情報も掲載

モータージャーナリストをはじめとした多彩な執筆陣によるコラム記事を記載しています。

# ページ紹介

## 1. 8speed.net コンテンツ



8speed.net は 6 つのカテゴリに分けており、Volkswagen の最新情報から、マニアックな情報まで幅広い内容を配信しております。

8speed Impression は Volkswagen の最新車種の試乗レポートを配信しており、ユーザーから人気を得ております。

また、Volkswagen に関する知識や、様々な専門知識をもつ各執筆者のコラムも読者から人気を得ており、まさに Volkswagen に関する知識や情報がすべて詰まった内容と言えるでしょう。

カテゴリ	タイトル	コンテンツ内容
News	8speed 最新ニュース	Volkswagen に関する最新情報を配信
Features	8speed Report	Volkswagen の車やイベントに関するレポート
	8speed Impression	Volkswagen 車をインプレッション
Columns	My VW	Volkswagen オーナーに紹介
	生方聡連載コラム「明日もドイツの風が吹く」	各執筆者によるコラム記事
	イシカワのテクニカルティップス	
	das kleine Golfgang	
	Yumi' s Essay	
	イタリア直即大矢アキオ	
	太田哲也的 GTI Life	
8speed SQUARE		
8speed.net スタッフ blog	8speed.net スタッフによる blog	
Dealer/Shop Guide	ディーラーショップインフォメーション	Volkswagen 正規販売店のご紹介 Volkswagen 関連のプロショップのご紹介



# ページ紹介

## 2. Special Web Magazine For All Enthusiastic Audiist 1to8.net! コンテンツ



1to8.net は 6 つのカテゴリに分かれており、8speed.net 同様ながら、Audi に関する最新情報から、オーナー目線でのレポートなど配信しております。

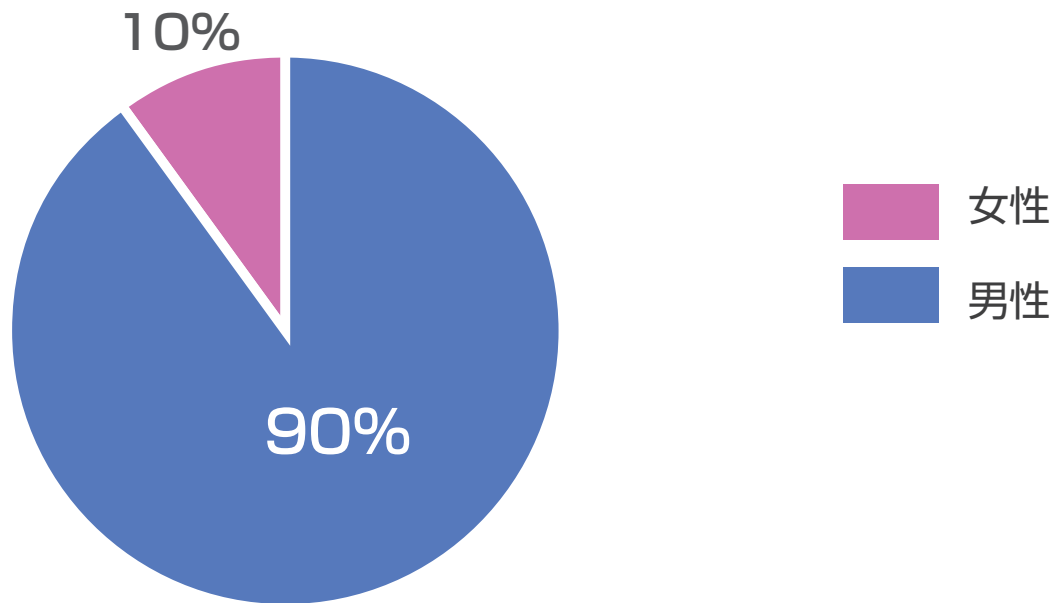
特に、A3 Sportback Diary や、Auding については、Audi ユーザーから人気のある記事となっております。

また、コラムでも Audi に関して様々な情報が各執筆者によって掲載されており、Audi ファンからも人気を得ております。

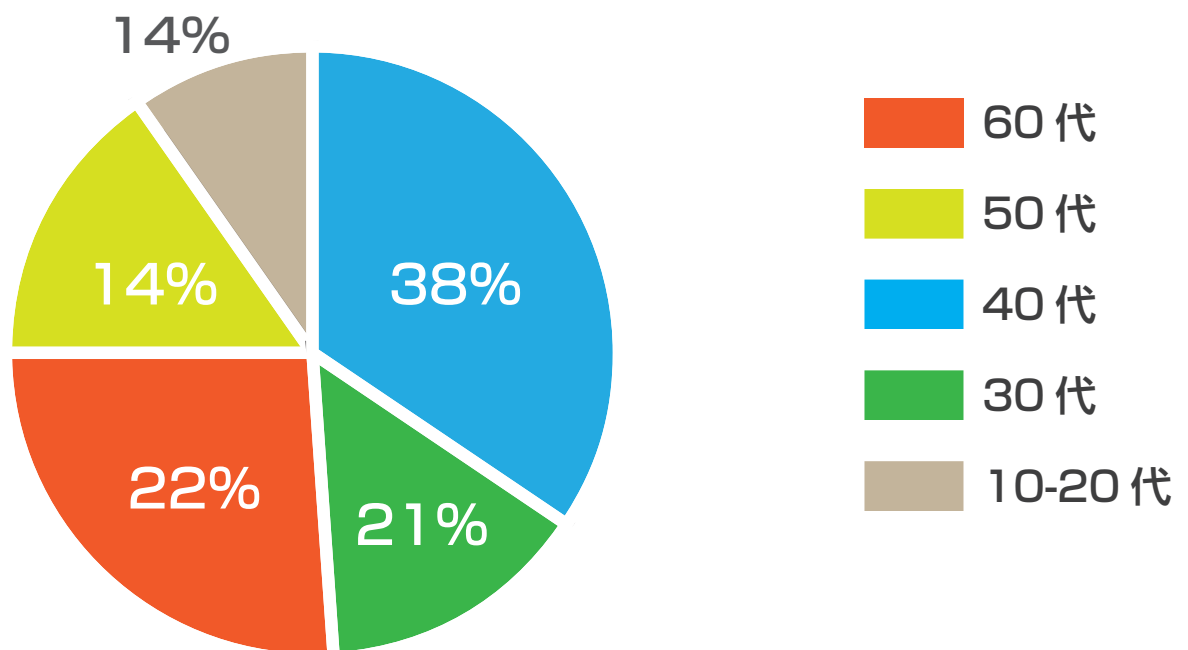
カテゴリ	タイトル	コンテンツ内容
News	Headline News	Audi の最新情報を配信
	Motor Sport	Audi Motor Sport の最新情報を配信
Features	1to8 Impression	Audi のクルマのインプレッション
	1to8 Report	Audi 車やイベントに関するレポート
	Auding	Audi に関するカスタマイズ情報を配信
Column	A3 Sportback Diary	A3 Sportback に関するレポート
	Auding×Ducati	ドゥカティに関する情報をレポート
	My Audi	Audi オーナーの紹介
	シュベネマンの独逸流	各執筆者によるコラム記事
	Audi on the Web	
	塩見智の Vorsprung 視線	
	吉田由美の quattro drive!	
	生方聡のアウトディ三昧	
キクタニ先生の四輪雑談		
ドイツ車のことは俺に訊け		
笠井先生のタイヤ道		
Product&Shop	Product Information	各プロジェクトに関する情報配信
	Dealer/Shop Information	Audi 正規販売店のご紹介
	Dealer/Shop Guide	Audi 関連のプロショップのご紹介

# ユーザー特性

## 1. 男女比



## 2. 年齢分布



メインユーザーはマイカー保持者が多い40代ですが、30代ユーザーからのアクセス数も多く、シニア世代である60代以降のユーザーからのアクセス数も多いため、幅広い年齢層からのアクセスが多いことが魅力です。

# ユーザー指数

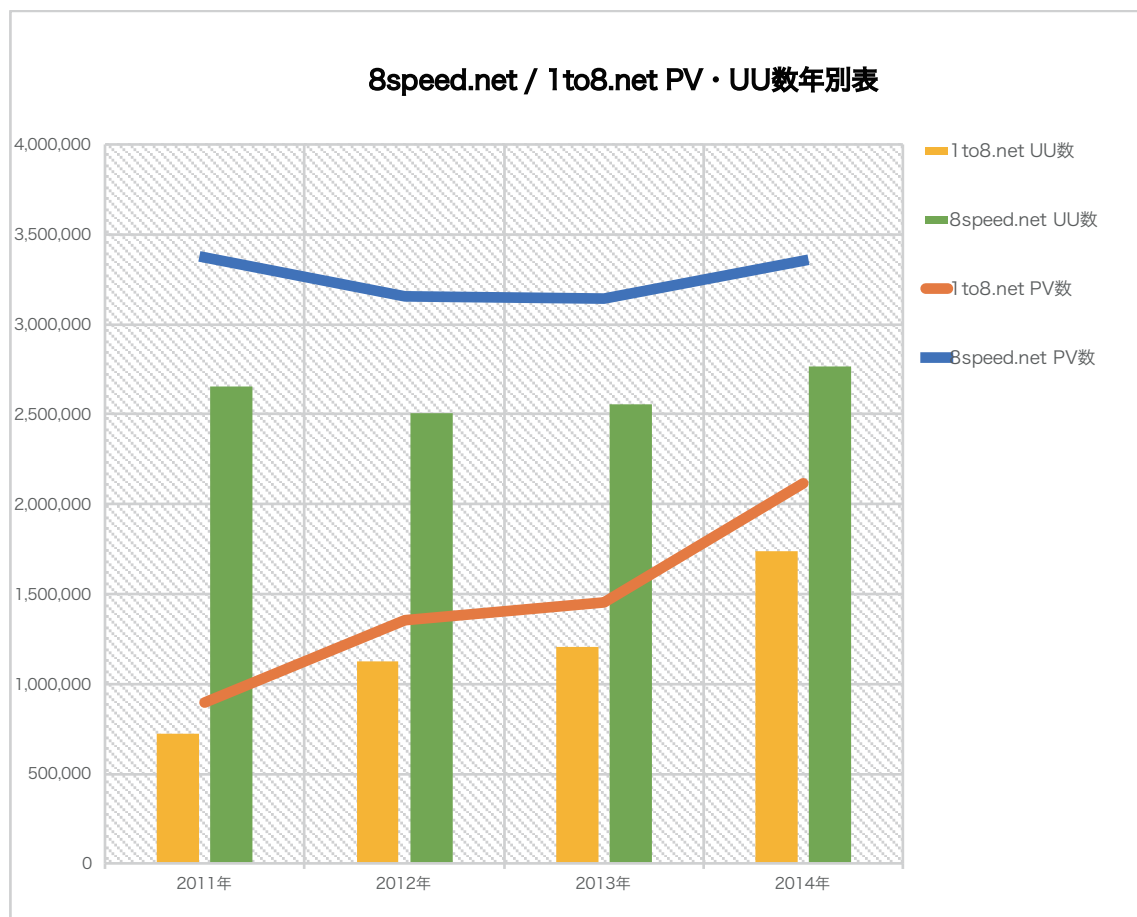
8speed.net / 1to8.net のPV 数および UU 数です。8speed.net については安定したPV/UU 数があり、1to8.net は 2011 年 4 月スタート以降毎年数値が向上しております。

## 8speed.net 実績表

年	PV数	UU数	平均ページ滞在時間
2011年	3,372,572	2,656,498	0:01:55
2012年	3,154,976	2,505,570	0:01:52
2013年	3,140,122	2,556,430	0:02:02
2014年	3,350,345	2,762,900	0:02:30

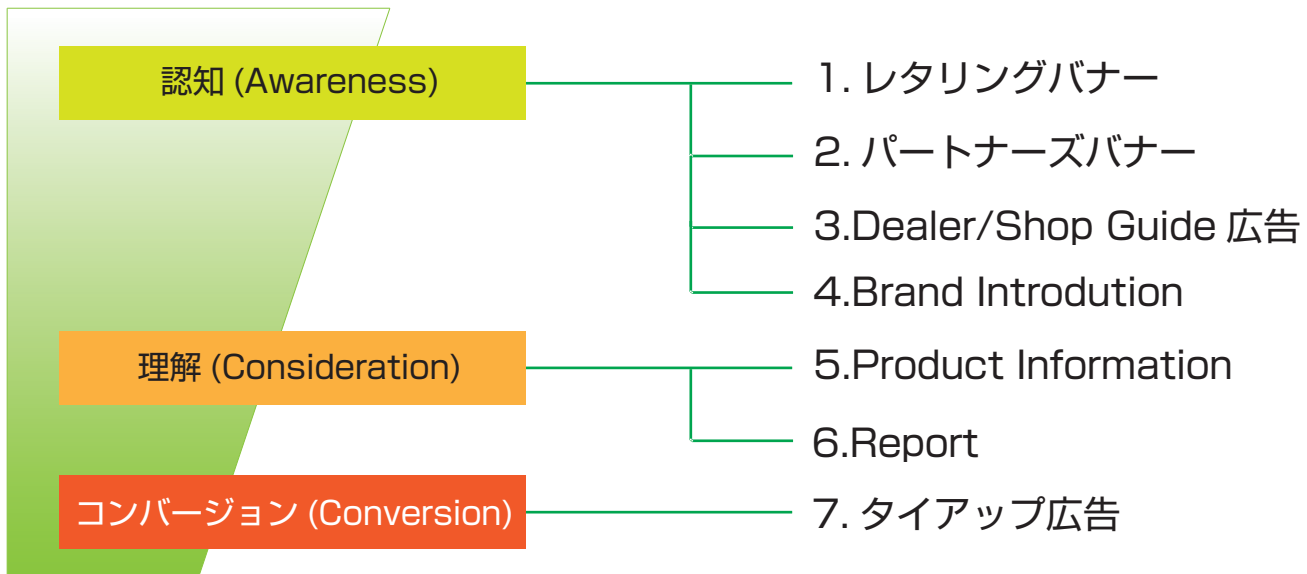
## 1to8.net 実績表

年	PV数	UU数	平均ページ滞在時間
2011年	897,078	721,190	0:01:39
2012年	1,351,882	1,123,246	0:01:46
2013年	1,452,164	1,203,714	0:02:34
2014年	2,115,386	1,741,548	0:01:56



# 目的に合わせた広告ソリューション

ユーザーとのコミュニケーション目的に合わせた広告ソリューションをご提供します。



## 1. レタリングバナー

トップページのレクタングルスペースに表示され、抜群のプランディング効果を表現します。

## 2. パートナースバナー

トップページにバナーを設置し、専用ページにリンクします。

## 3. Dealer/Shop Guide 広告

貴社のショップ名や住所。web page のご紹介のほか、blog の最新情報を RSS にて配信します。

## 4. Brand Introduction

貴社製品（最新情報・既存製品）を、専用ページに掲載します。

## 5. Product Information

貴社製品（最新情報・既存製品）を、プロジェクトインフォメーションより配信します。

## 6. Report

貴社製品を車両等へ装着を行い、レビュー等の記事を配信します。

## 7. タイアップ広告 (Special Page)

広告データ (jpeg pdf 等) を入稿いただき、専用ページに記載いたします。

ご希望により、オリジナルカスタムページも制作いたします。(オプション)



# ショップ・ディーラー様向け広告提案プラン

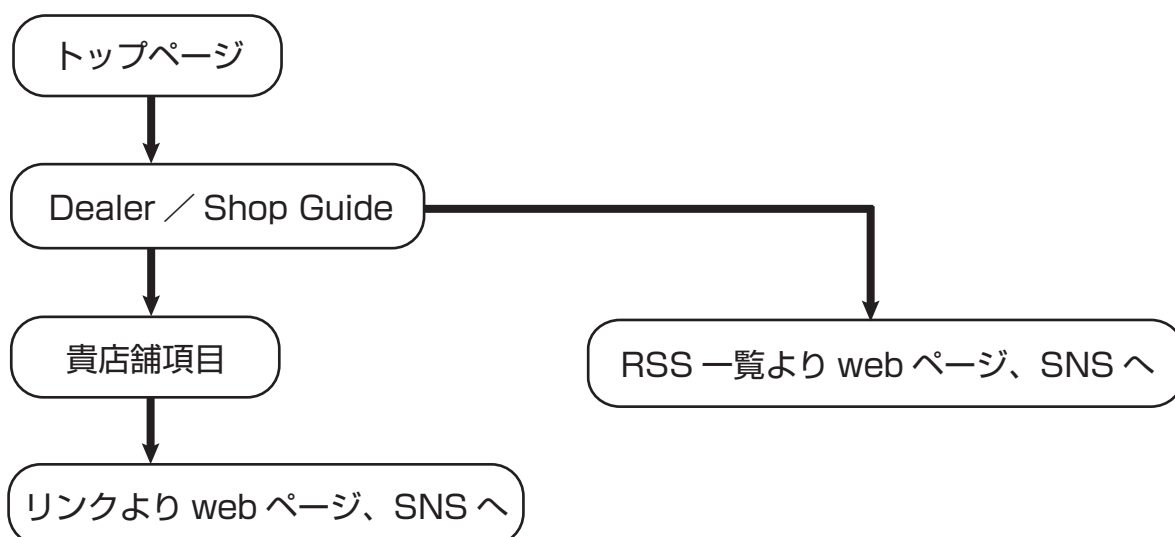
チューナーショップ様。Volkswagen / Audi 正規ディーラー様向けの広告プランをご用意いたしました。少額ながら貴店舗の広告を掲載できるほか、スポット的に広告を入稿することも可能です。

## ▼ スタANDARDメニュー

貴店舗の情報を通年で掲載できるほか、有償プランの場合はバナーを掲載するほか、RSSリーダーにて貴店舗にて更新したブログを表示します。

掲載箇所	Dealer / Shop Guide	
掲載内容	無償	貴社名・店舗名
		電話番号
		住所
	有償	広告バナー
		Blog/SNS(Twitter・Facebook等)リンクバナー
		RSSリーダーによる貴社/店舗ブログを掲載
金額	12ヵ月	¥10,000

## 【動線】



# スポット広告提案プラン

---

イベントやキャンペーンの実施、新商品発売などで期間限定（スポット）として広告を掲載することが可能です。一時的な掲載ではありますが、販促告知活動の一つとしてご利用いただけます。

## ①トップページ「レタリングバナー」

掲載期間	1 ヶ月単位
料金	1 ヶ月 ¥00,000
備考	

## ②トップページ「パートナーズバナー」

掲載期間	1 ヶ月単位
料金	1 ヶ月 ¥00,000
備考	

## ③特設ページ「Brand Introduction」

掲載期間	1 ヶ月単位
料金	1 ヶ月 ¥00,000
備考	

## ④特設ページ「Product Information」

掲載期間	1 ヶ月単位
料金	1 ヶ月 ¥00,000
備考	

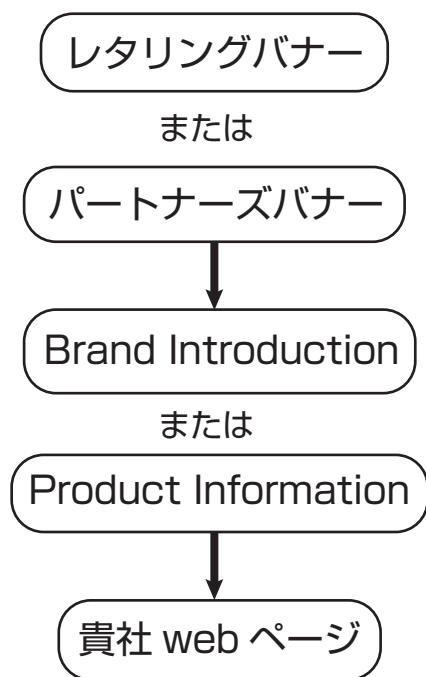
# メーカー様向け広告提案プラン①

メーカー様向けの広告プランをご用意いたしました。貴社の商品やブランドを  
読者へPRすることができます。また、スポット的に広告を入稿することも可能  
ですので、新商品等をリリースした場合などにも効率よく掲載することができます。

## 1. フルパックメニュー

貴社のブランドをPRできる広告フルセットとなります。読者の目に触れる箇所が多だけでなく、  
貴社のwebページへリンクする前に特設ページを経由することで、広告効果プラス販売促進へと  
つながります。

### 【動線】



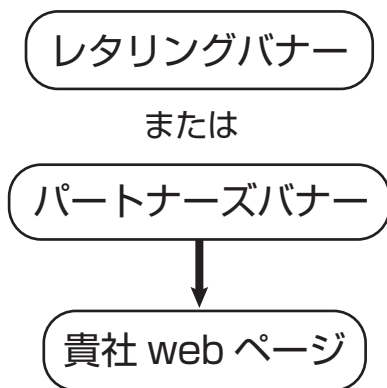
項目	内容
掲載内容	1. トップページ「レクタングルバナー」 2. トップページ「パートナーズバナー広告」 3. 特設ページ「Brand Introduction」 4. 特設ページ「Product Information」
取材	3ヵ月：1回 6ヵ月：2回 12ヵ月：X回 ※貴社を取材し記事に掲載します
掲載期間	3ヵ月コース 6ヵ月コース 12ヵ月コース
料金	3ヵ月 ￥450,000 6ヵ月 ￥900,000 12ヵ月 ￥000,000
備考	8speed.net および 1to8.net 共に記載します

# メーカー様向け広告提案プラン②

## 2. ライトパックメニュー

貴社のブランドをPRできる広告メニューとなります。トップページに広告を掲載することで、読者の目に触れる箇所が多だけでなく、貴社のweb ページへリンクさせることで、広告効果へとつながります。

### 【動線】



項目	内容
掲載内容	1. トップページ「レクタングルバナー」 2. トップページ「パートナーズバナー広告」
取材	6 ヵ月 1 回 12 ヵ月 X 回 ※貴社を取材し記事に掲載します
掲載期間	6 ヵ月コース 12 ヵ月コース
料金	6 ヵ月 ¥ 300,000 12 ヵ月 ¥ 000,000
備考	8speed.net および 1to8.net 共に記載します



# 1. レタリングバナー

トップページのレクタングルスペースに表示され、抜群のプランディング効果を実現します。



広告掲載タイプ	枠掲載型 □ローテーション
サイズ	8speed.net : 293×225 1to8.net : 600×220
形式	gif・jpeg

# 2. パートナースバナー

トップページにバナーを設置し、専用ページにリンクします。



広告掲載タイプ	枠掲載型
サイズ	8speed.net : 180×80 1to8.net : 144×35
形式	gif・jpeg



# 3.Dealer/Shop Guide 広告

貴社のショップ名や住所。web page のご紹介のほか、blog の最新情報を RSS にて配信します。

The screenshot shows the 'Dealer/Shop Guide' website. On the left, there are navigation links for various regions: 北海道エリア, 東北・北陸エリア, 関東エリア, 中部エリア, 関西・近畿エリア, 中国・四国エリア, 九州・沖縄エリア. A search bar is present with a '検索' button. Below the search bar, there are tabs for different brands: Audi, Volkswagen, and Proton. The main content area displays a list of dealers for the '東北・北陸エリア' (Tohoku & Hokuriku Area). The first dealer listed is 'シュボルト SPORT' (Shuboluto SPORT) located in Ishikawa Prefecture. The website also features a '最新情報' (Latest News) section on the right, which includes a red-bordered box containing recent blog posts and news items.

This screenshot shows the '関東エリア' (Kanto Area) section of the Dealer/Shop Guide website. It displays a list of dealers for Volkswagen and Proton. The first dealer listed is 'Volkswagen Center 八王子' (Volkswagen Center Hachioji), which is highlighted with a red border. The website also features a '最新情報' (Latest News) section on the right, which includes a red-bordered box containing recent blog posts and news items.

掲載内容	無償	貴社名・店舗名
		電話番号
		住所
	有償	広告バナー
		Blog/SNS(Twitter・Facebook等)リンクバナー
		RSSによる貴社/店舗ブログを掲載

# 4.Product Information 広告

貴社での新商品を紹介するほか、実際に装着 / 使用する様子を取材し掲載します。  
また、インプレッション記事を作成し掲載します。





# 5.Brand Introduction 広告

貴社で販売している商品を紹介します。商品の紹介を詳細に掲載できるほか、制作秘話など広告ページには乗せにくい内容を掲載することで、より読者への販促が可能となります。



# 6. Report 記事

貴社で販売している商品を実際に使用（試乗）し、プロの目からのインプレッションレポートを記載します。第三者からのインプレッションを掲載することで、より貴社商品の印象を読者へお伝えすることが可能となります。

情報過多のブログ時代を突き抜ける6項目のギア「8speed.net」フォルクスワーゲンライフがもっと楽しくなるウェブマガジン

8speed.net  
SPECIAL WEB MAGAZINE for VW LOVERS

全てのカテゴリ

News Features Columns Master/Product Info Dealer/Shop Guide Archive

### 2015年6月

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

#### MQB用「ザックスパフォーマンスコイルオーバー」をインプレッション



本物志向のMQBユーザーが待ち望んでいた高性能サスペンションセット「ザックスパフォーマンスコイルオーバー（通称RS-1）」。ドイツのメジャーサスペンションブランドの「ビルシュタイン」や「KW」がすでにラインナップする中、ザックスが躍り出てリリースしたこの製品をゴルフGTIに装着して緊急試乗した。

いつものmanicasSTADIUMにて、MQB用ザックスパフォーマンスコイルオーバーの国内最初の市販取入荷ロッドをデモカーのゴルフGTIに装着する。

標準の車高からフロントを18mm、リヤを10mm下げ、前後の減衰調整ダイヤルは規定値（18段階調整の9クリックにセット）に仮セットアップし、manicasのメカニックがファクトリーの周囲をひとまわりしてきた。

クルマから得たメカニックには満面の笑みがこぼれていた。これは期待できる！



ステアリングを握る前にザックス担当者から新製品のハイライトを伺うと……

(1) フロント側はほぼ前モデルのPQ35とほぼ同等のデザインで、ストローク量が約25mm増している。リア側はダンパー長がPQ35用と比べ30mm長く、ストロークも約40mm増した。

【カテゴリ】  
- 8speed 5th anniversary (2)  
- Audi (2)  
- Event Report (11)  
- Impression (2)  
- Interview (12)  
- Long Term Test (52)  
- Movie (30)  
- Presentation (2)  
- Report (28)  
- VOP (2)  
- Volkswagen (29)

Special Web Magazine for All Enthusiastic Audiist  
1to8.net  
Audiがある生活の楽しみ方を提案するウェブマガジン  
[1to8.net]

News Features Column Product & Shop Gallery Link Archive

### 2015年7月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

#### 1to8 Impression

##### 【試乗記】コンチネンタル「ExtremeContact DW」

1to8.net (2012年9月11日 10:50) | トヨタ(トヨタ)



北米で絶大な人気を博しているというコンチネンタル「ExtremeContact DW」がついに日本に上陸。さっそくその実力をチェックした。

ExtremeContact DW。名前もそうだが、サイドウォールのデザインにも相当インパクトがある。大きく描かれた「CONTINENTAL」の文字は、いかにもアメリカ人にウケそうなドレスアップ映える雰囲気を持っている。

自動車関連用品のグローバルサプライヤーであるコンチネンタルが北米で開発し、現地でヒットしているという話題のタイヤが、日本での販売に着手した。その名前からも察しがつくように、ExtremeContact DWはスポーツ性能を重視した専用タイヤ。ドライ性能はもちろん、ウェット性能も極限まで高めたことを自慢したい、その証に商品名のDは「ドライ」を、Wは「ウェット」を意味している。



しかも、トレッドにはDとWの文字を刻むほどの力の入れよう。しかし、これは単なるデザイン上の演出ではなく、機能性を兼ね備えるものだった。タイヤが摩耗するにまづは約3mmのWの文字が消える。さらに摩耗が進むとDの文字が消える。それぞれの文字が摩耗で消えるまでは、優れたパフォーマンスが楽しめるというサインなのだ。



ExtremeContact DWは、基本的にはCSC（コンチネンタルコンチネンタル）ファミリーに属するハイパフォーマンスタイヤ。CSCがメーカー純正装着を前提に開発された製品であるのに対し、このExtremeContact DWはアフターマーケット用に開発されたところが異なる点。そのぶん、大胆なデザインが可能だったわけだ。

商品の特徴としては、高いドライグリップを実現するためにブロックエッジを掘り削りして耐性を高めた「チャムファードブロック」の採用が挙げられる。また、センターに幅

【カテゴリ】  
Audi (115)  
Impression (23)  
Report (11)

【月別アーカイブ】  
2015年6月 (11)  
2015年5月 (11)  
2015年4月 (11)  
2015年3月 (11)



# 7. 広告基準・免責事項

---

## 免責事項

1. 当社の原因によらない停電・天災などの不可抗力、各通信会社・各プロバイダ会社・各データセンター側の都合、システムメンテナンス・保守点検を行う場合、その他の原因により本広告が掲載されずに広告主様に損害が生じたとしても、当社は一切の責任を負わず、免責されるものとしします。
2. メールソフト・ブラウザなどによっては、文字化けがおこり正常に表示されない場合、これが原因で広告主様に損害が生じた場合、当社は一切責任を負わず、免責されるものとしします。

## 広告掲載基準

広告掲載につきましては、掲載審査をさせていただいております。以下の広告については、掲載をお断りさせていただきます。

また一部の業種（消費者金融、非科学広告、ギャンブル、ダイヤル Q2、在宅ワーク、ねずみ講、ネットワークビジネス、アダルトグッズ、風俗、美容整形・エステ等のコンプレックス系）については、掲載をお断りする場合がございます。

### ※掲載出来ない広告内容

- ・ 国際条約・国内法規に違反もしくはその恐れのあるもの、および違反を助長もしくはその恐れのあるもの。
- ・ 暴力、残虐を肯定・賛美したり、猟奇性、わいせつ性が著しく、公序良俗に反するもので風紀を乱したり、犯罪を誘発する恐れのあるもの。
- ・ 投機、射幸心をあおる内容・表現のもの。
- ・ 広告表示内容とリンク先の内容が著しく異なるもの。
- ・ 他を中傷したり、名誉を毀損もしくはプライバシーを損害するもの。
- ・ 弊社をいわれなく中傷するもの及び弊社の社会的評価を損なう恐れのある表現をしたもの。また弊社サイト内のコンテンツ等を不当に否定したり中傷したりするもの。
- ・ 弊社及び弊社サイトが、広告主または広告の内容とあたかも関係があるかのごとく誤解を与えるもの。
- ・ 虚偽または不正確な表示によりほかよりも優良、有利であると誤認させる表示。
- ・ 実際に販売する意思がないものをオトリとして広告するもの。
- ・ その他、内容・表現から考えて弊社が特に不相当と判断したもの。

※上記以外にも、個別判断により掲載をお断りさせていただく場合がございますのでご了承下さい。